[1987 ஏப்ரல் 6

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) ஆம்.

(ஆ) இரண்டு கோடியே 20 இலட்சம் ரூபாய்.

ஈரோட்டில் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்து நிலையம்.

313—(* வினா எண் 13432) **திரு. கு. அ. செங்கோட்டையன், திரு. ச. பாலகிருஷ்ணன் மற்றும் திரு. வே. கு. சின்னசாமி:** மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஈரோடு பேருந்து நிலையத்தில் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலம் பேருந்து நிலையம் கட்டும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) ஆம்.

(ஆ) ஈரோடு பேருந்து நிலையத்தில் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலம் பேருந்து நிலையம் ரூ. 50 இலட்சம் செலவில் கட்டும் திட்டம் தொடங்கப்பட்டு, சுற்றுச் சுவர் கட்டுமானப் பணிகள் பாதி முடிவடைந்தும், பேருந்து நிலைய கட்டுமானப் பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஈரோடு நகராட்சியின் ஒப்புதல் கிடைத்தவுடன் கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டு விரைவில் முடிக்கப்படும்.

திரு. கு. அ. செங்கோட்டையன்: தலைவரவர்களே, காம்பவுண்ட் சுவர் எல்லாம் கட்டப்பட்டிருக்கிறது என்று மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால் ஈரோடு நகராட்சியிலிருந்து அனுமதி பெறப்படவில்லை என்று சொன்னார்கள். 50 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலம் கட்டப்படும் பேருந்து நிலையப் பணிக்கு அனுமதி அளிக்க அந்த நகராட்சி என் தயக்கம் காட்டுகிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1987 ஏப்ரல் 6]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, அந்த நகராட்சிக்குச் சொந்தமான நிலம் ஒரு ஏக்கர் அங்கே இருக்கிறது. ஏற்கெனவே அரசுக்குச் சொந்தமான ஒரு ஏக்கர் நிலத்தை அந்த நகராட்சிக்குக் கொடுத்திருந்தோம். அதை மீண்டும் எடுத்துவிட்டோம். அதில் பிரச்சினை இருக்கிறது. மேலும் அவர்கள் கடைகள் கட்டி விடுவதாகத் தெரிகிறது. அதுபற்றி நேரடியாக நமக்கு தாக்கீது ஏதும் வரவில்லை என்றாலும் செவிவழிச் செய்தி கிடைத்திருக்கிறது. இருந்தாலும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் நகராட்சியோடு தொடர்பு கொண்டு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று வலியுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ச. பாலகிருஷ்ணன்: தலைவரவர்களே, தற்போது ஈரோடு நகரில் இருக்கிற பேருந்து நிலையம் ஈரோடு நகராட்சியின் மையத்தில் இருக்கிறது. அந்தப் பேருந்து நிலையத்தில் போதுமான இடவசதி இருந்தும் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து நிலையம் கட்டுவதற்கு இட ஒதுக்கீடு செய்ய ஒருசில சமூக விரோத சக்திகள் எதிர்ப்பு தெரிவிப்பதாகச் சொல்லப்படுவது உண்மையா? ஆம் எனில், பெரியார் மாவட்டத்தில் இருக்கிற கிராமப்புற மக்களின் நலனைக் கருத்திற் கொண்டு, எப்படிப்பட்ட நிலையிலும் யார் எதிர்ப்பு தெரிவித்தாலும் அதை ஒதுக்கி வைத்துவிட்டு ஈரோடு நகரப் பேருந்து நிலையத்திற்குள்ளேயே திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்து நிலையத்தை அமைக்க அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, பேருந்து நிலையங்கள் ஒரே இடத்தில் இருந்தால் பொதுமக்கள் எந்த பஸ்ஸில் வேண்டுமானாலும் பயணம் செய்வதற்கு வசதியாக இருக்கும் என்பதால் அரசு இந்த முடிவினை எடுத்தது. ஆனால் நகராட்சி அங்கே கட்டக்கூடாது என்று தடுத்திருக்கிறது. இருந்தாலும் அந்த மாவட்டத்திலுள்ள பொது மக்களுடைய நலனைக் கருத்திற்கொண்டு, ஈரோடு நகரப் பேருந்து நிலையத்திற்குள்ளேயே திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து நிலையம் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்ற உணர்வினை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். அதற்கேற்ப விரைவான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

[1987 ஏப்ரல் 6

திரு. கூடலூர் இ. வி. வேலு : தலைவரவர்களே, தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற பல நகராட்சிகளுக்குச் சொந்தமான பேருந்து நிலையங்கள் எல்லாம் பழுதுபட்டு, சீர்கெட்டிருக்கின்றன. போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தமட்டில், அந்தப் பேருந்து நிலையங்களில் பேருந்துகளைத் திருப்பக்கூட முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது; இட நெருக்கடி இருக்கிறது. அந்த அளவுக்கு கடைகளை வைத்திருக்கிறார்கள். அதனால் நகராட்சி அலுவலர்களுக்கும் கடை வைத்து நடத்துகின்றவர்களுக்கும் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கும் இடையே பல நேரங்களில் சர்ச்சை ஏற்படுகிறது. அந்தப் பேருந்து நிலையங்களை நல்ல முறையில் பராமரிக்க நகராட்சிகளுக்கு நிதி நெருக்கடியும் இருக்கிறது. ஆகவே, நகராட்சிகளுக்குச் சொந்தமான எல்லாப் பேருந்து நிலையங்களையும் அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையே ஏற்று நடத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவரவர்களே, 311-வது கேள்வி இது சம்பந்தப்பட்டது. துணை வினா இல்லாததால் விளக்கமாகச் சொல்ல முடியவில்லை. போக்குவரத்துக் கழகம் எந்த எந்தப் பேருந்து நிலையங்களை எடுத்து நடத்த வேண்டும் அல்லது தனியாக ஒரு வாரியம் அமைத்து அதன் மூலமாக நடத்த வேண்டும் என்பது பரிசீலனையில் இருக்கிறது. அதுபற்றி இப்போது உள்ளாட்சித் துறையும் போக்குவரத்துத் துறையும் தீவிரமாக ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. நகராட்சிகளுக்கும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கும் பல்வேறு முக்கியமான பணிகள் இருக்கின்ற காரணத்தினால், அவர்கள் இந்தப் பேருந்து நிலையங்களை சரியாகப் பராமரிக்க முடியாத நிலை இருக்கிற காரணத்தால், ஒரு புதிய அமைப்பை ஏற்படுத்தி அதன் மூலம் இருக்கின்ற பேருந்து நிலையங்களைப் பராமரிக்கலாம், புதிதாகப் பேருந்து நிலையங்களை அமைக்கலாம் என்பதுபற்றி இந்த அரசு ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கிறது. அப்படிச் செய்கிறபோது உள்ளாட்சித் துறைக்கு வருகிற வருமானம் எந்தக் காரணத்தைக் கொண்டும் பாதிக்கப்படக் கூடாது என்பதைக் கருத்திற் கொள்வதும் அரசின் கடமையாக இருக்கிறது. அதற்கு ஏற்ப அரசு பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறது.

1987 ஏப்ரல் 6]

திரு. எப். எம். இராசரத்தினம்: தலைவரவர்களே, தமிழ் நாட்டில் வேறு ஏதேனும் பகுதிகளில் இந்தமாதிரி போக்கு வரத்துத் துறையின் சார்பில் பேருந்து நிலையங்கள் கட்டும் செயற்குறிப்பு இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, விழுப் புரம் போன்ற பல இடங்களில் கட்டப்பட வேண்டுமென்று செயற் குறிப்பு இருக்கிறது. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் நாகர் கோவிலில் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. இப்படி பல இடங்களில் கட்டு வதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். சில இடங்களில் கட்டிக்கொண்டிருக்கிறோம். அதுபற்றிய முழுமை யான விளக்கம் தற்போது இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண்கள் 314 முதல் 319 முடிய மாண்புமிகு சுற்றுலா மற்றும் மின் துறை அமைச்சரின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க தள்ளிவைக்கப்படுகின்றன.

சேலம் மாவட்டம், மேச்சேரி பேரூராட்சி புட்டாரெட்டியூரில் அருந்ததியர்களுக்கு வீடுகள்.

320—(*வினா எண் 5173) திரு. செ. செம்மலை: மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாவட்டம், மேச்சேரி பேரூராட்சிக்குட்பட்ட புட்டாரெட்டியூர் அருந்ததியர்களுக்கு வீடுகள் கட்டிக்கொடுக்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. எ. அருணாசலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) இல்லை.

(ஆ) இவ்வினாவிற்கு இடமில்லை.

(முற்பகல் 10-40)

திரு. செ. செம்மலை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர் களே, அரசு தற்போது செயல்படுத்தி வருகிற என்.ஆர்.இ.பி., ஆர்.எல்.இ.ஜி.பி. போன்ற திட்டங்களின் மூலம் கட்டிக் கொடுக்கப்